

COLLECTION PRINTEMPS 2020







NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# REVOLT ADVANCED PRO

#GravelCrusher\*. Broyeur de cailloux\*



PPC: 4500€



NOUVEAU MODÈLE



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, ML, L, XL
COLORIS	Black/Chrome
CADRE	Advanced Composite
FOURCHE	Advanced Composite, pivot full-composite OverDrive
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact SLR D-Fuse carbone
POTENCE	Giant Contact SL, 8-degree
TIGE DE SELLE	Giant D-Fuse SL, carbone
SELLE	Giant Contact SL (neutral)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	SRAM Force eTap AXS, 2x12v
DÉRAILLEUR AVANT	SRAM Force eTap AXS
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM Force eTap AXS
FREINS	SRAM Force eTap AXS hydraulic
LEVIERS DE FREIN	SRAM Force eTap AXS hydraulic
CASSETTE	SRAM Force, 12v, 10x33
CHAÎNE	SRAM Force D1, 12-speed
PÉDALIER	SRAM Force D1 DUB, 33/46
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	SRAM DUB, press fit
JANTES	Giant SLR-1 Composite WheelSystem, 42mm
MOYEUX	Giant SLR-1 WheelSystem (12x142mm / 12x100mm)
RAYONS	Giant SLR-1 WheelSystem
PNEUS	Maxxis Velocita, 700x40

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre: Advanced Composite
- Fourche: Advanced Composite, pivot full-composite OverDrive
- Manettes: SRAM Force eTap AXS, 2x12v
- Pédales: SRAM Force D1 DUB, 33/46
- Coloris: Black/Chrome

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	ML	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	430	450	470	490	510	530
Angle de tube de selle	74,0°	73,5°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	530	540	550	565	575	590
Longueur du tube de direction (mm)	125	135	150	165	180	195
Angle du tube de direction	70,5°	70,5°	70,5°	71,0°	71,0°	71,0°
Déport de fourche (mm)	50	50	50	50	50	50
Trail (mm)	74	74	74	71	71	71
Empattement (mm)	1014	1020	1031	1036	1046	1062
Longueur des bases (mm)	425	425	425	425	425	425
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	70	70	70	70	70	70
Stack (mm)	548	558	572	588	602	616
Reach (mm)	373	375	381	385	391	402
Hauteur en statique (mm)	719	734	752	768	786	803
Largeur de cintre (mm)	420	420	440	440	460	460
Longueur de potence (mm)	70	80	90	100	100	100
Longueur des manivelles (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175
Diamètre des roues	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# REVOLT 1

#GravelCrusher\*. broyeur de cailloux\*

PPC: 1400€

NOUVEAU MODÈLE



ALUXX

D-Fuse

OVERDRIVE

Tubeless System



# REVOLT 2

#GravelCrusher\*. broyeur de cailloux\*

PPC: 1100€

NOUVEAU MODÈLE



ALUXX

D-Fuse

OVERDRIVE

Tubeless System

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, ML, L, XL
COLORIS	Gunmetal Black
CADRE	ALUXX
FOURCHE	full composite, pivot OverDrive
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact XR D-Fuse, 31.8 5° back sweep, flared drop
POTENCE	Giant Contact, 8-degree
TIGE DE SELLE	Giant D-Fuse, alloy
SELLE	Giant Contact (neutral)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Tiagra 2x10v
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Tiagra
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Tiagra
FREINS	Shimano Tiagra hydraulic
LEVIER DE FREIN	Shimano Tiagra hydraulic
CASSETTE	Shimano HG500, 11x34
CHAÎNE	KMC X10 with Missing Link
PÉDALIER	FSA Omega Adventure, 32/48
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	FSA MegaExo, press fit
JANTES	Giant S-X2 Disc wheelset
MOYEUX	Giant S-X2 Disc wheelset
RAYONS	Giant S-X2 Disc wheelset
PNEUS	Giant Crosscut AT 2, 700x38 TR



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, ML, L, XL
COLORIS	Metallic Black
CADRE	ALUXX
FOURCHE	full composite, pivot OverDrive
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact XR Ergo-Control, 31.8
POTENCE	Giant Sport
TIGE DE SELLE	Giant D-Fuse, alloy
SELLE	Giant Contact (neutral)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Sora 2x9v
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Sora
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Sora
FREINS	Giant Conduct hydraulic
LEVIER DE FREIN	Shimano Sora
CASSETTE	Shimano CH-HG400, 11x34
CHAÎNE	KMC X9 with Missing Link
PÉDALIER	FSA Vero Pro, 32/48
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	FSA MegaExo, press fit
JANTES	Giant S-X2 Disc wheelset
MOYEUX	Giant S-X2 Disc wheelset
RAYONS	Giant S-X2 Disc wheelset
PNEUS	Giant Crosscut AT 2, 700x38 TR



## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre: ALUXX
- Fourche: full composite, pivot OverDrive
- Manettes: Shimano Tiagra 2x10v
- Pédaalier: FSA Omega Adventure, 32/48
- Coloris: Gunmetal Black

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	ML	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	430	465	500	535	555	585
Angle de tube de selle	74,0°	73,5°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	530	540	550	565	575	590
Longueur du tube de direction (mm)	125	135	150	165	180	195
Angle du tube de direction	70,5°	70,5°	70,5°	71,0°	71,0°	71,0°
Déport de fourche (mm)	50	50	50	50	50	50
Trail (mm)	75	75	75	71,6	71,6	71,6
Empattement (mm)	1020	1025	1036	1041	1051	1067
Longueur des bases (mm)	430	430	430	430	430	430
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	70	70	70	70	70	70
Stack (mm)	548	558	572	588	601	615
Reach (mm)	373	375	381	385	391	402
Hauteur en statique (mm)	714	729	746	763	780	797
Largeur de cintre (mm)	400	420	440	440	460	460
Longueur de potence (mm)	70	80	90	100	100	110
Longueur des manivelles (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
Diamètre des roues	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre: ALUXX
- Fourche: full composite, pivot OverDrive
- Manettes: Shimano Sora 2x9v
- Pédaalier: FSA Vero Pro, 32/48
- Coloris: Metallic Black

CADRE	XS	S	M	ML	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	430	465	500	535	555	585
Angle de tube de selle	74,0°	73,5°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	530	540	550	565	575	590
Longueur du tube de direction (mm)	125	135	150	165	180	195
Angle du tube de direction	70,5°	70,5°	70,5°	71,0°	71,0°	71,0°
Déport de fourche (mm)	50	50	50	50	50	50
Trail (mm)	75	75	75	71,6	71,6	71,6
Empattement (mm)	1020	1025	1036	1041	1051	1067
Longueur des bases (mm)	430	430	430	430	430	430
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	70	70	70	70	70	70
Stack (mm)	548	558	572	588	601	615
Reach (mm)	373	375	381	385	391	402
Hauteur en statique (mm)	714	729	746	763	780	797
Largeur de cintre (mm)	400	420	440	440	460	460
Longueur de potence (mm)	70	80	90	100	100	110
Longueur des manivelles (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
Diamètre des roues	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.



## ROAM

*#FreeToRoam\*: Position relevée, confort des points de contacts, les Roam permettent de de se balader librement\* sur tous les chemins. Libérez-vous de toute emprise, évadez-vous dans les chemins et forêts au guidon d'un Roam, vous ne pourrez qu'en profiter.*

NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



**ROAM EX**  
AluXX

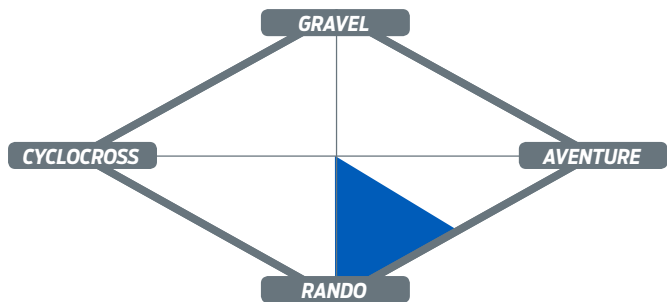


**ROAM**  
AluXX

Roam EX	111	Roam 1 Disc	111
		Roam 2 Disc	111
		Roam 3 Disc	113
		Roam 4 Disc	113

### FACTEURS CLÉS DE PERFORMANCE

Ouverts aux jeunes cyclistes occasionnels comme à ceux qui souhaiteraient en faire une utilisation plus soutenue, les Roam sont des vélos abordables, polyvalents, sécurisants pour se promener. Vélos tout chemin par excellence, Les Roam sont suspendus par une fourche télescopique pour améliorer le confort à leur guidon et amortir les imperfections des routes et chemins empruntés.

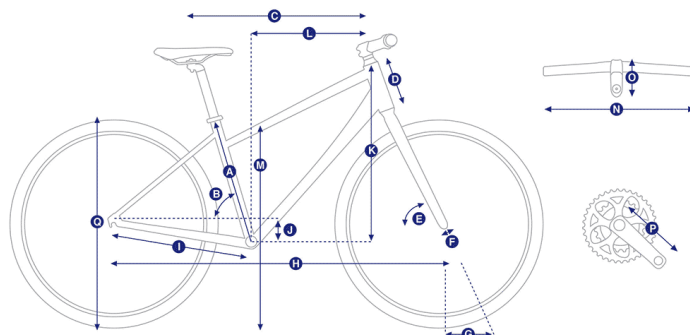


### GUIDE DES TAILLES (EN CM)

	157cm	165cm	173cm	180cm	185cm	193cm
XS	█					
S		█				
M			█			
L				█		
XL					█	

### GÉOMÉTRIE (EN MM)

ROAM	XS	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	390	420	460	510	550
B - Angle tube de selle	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
C - Longueur tube supérieur	580	590	600	610	620
D - Hauteur douille de direction	95	115	130	145	160
E - Angle de direction	70.5	70.5	70.5	70.5	70.5
F - Déport de fourche	45	45	45	45	45
G - Trail	78	78	78	78	78
H - Empattement	1086	1096	1107	1118	1128
I - Longueur de bases	455	455	455	455	455
J - Hauteur du boîtier de pédalier	60	60	60	60	60
K - Stack	558	596	611	625	639
L - Reach	403	408	413	419	425
M - Stand over height	701	727	752	781	809
N - Largeur de cintre	640	640	670	670	670
O - Longueur de potence	80	90	100	110	110
P - Longueur de manivelles	170.0	170.0	172.5	172.5	175.0
Q - Taille de roue	700C	700C	700C	700C	700C







NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# ROAM EX

NOUVEAU MODÈLE

#FreeToRoam\*. Se balader librement\*



PPC: 750€





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Black / Slate Gray
CADRE	ALUXX
FOURCHE	SR Suntour NEX HLO 700C, 63mm
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Sport XC, 31.8
POTENCE	Giant Sport
TIGE DE SELLE	Giant Sport, 27.2mm
SELLE	Giant Sport Comfort
PÉDALES	platform
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Altus 2x9v
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Acera
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Alivio
FREINS	Shimano MT200 hydraulic disc
LEVIERS DE FREIN	Shimano MT200 hydraulic disc
CASSETTE	Shimano HG200, 11x36
CHAÎNE	KMC X9 with Missing Link
PÉDALIER	Shimano MT-210, 30/46
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano, press fit
JANTES	Giant GX Disc
MOYEUX	AV : Shimano Alivio DH-T4050-1D
RAYONS	stainless, 14g
PNEUS	Giant Crosscut, 700x38, anti-puncture
EXTRAS	X-Defender protection
ACCESSOIRES	
ECLAIRAGE	Eclairage Av/Ar alimenté par moyeu-dynamo Shimano
GARDE-BOUE / CHAÎNE	garde-boue Av/Ar

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre: ALUXX
- Fourche: SR Suntour NEX HLO 700C, 63mm
- Manettes: Shimano Altus 2x9v
- Pédalier: Shimano MT-210, 30/46
- Coloris: Black / Slate Gray

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	390	420	460	510	550
Angle de tube de selle	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	580	590	600	610	620
Longueur du tube de direction (mm)	95	115	130	145	160
Angle du tube de direction	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°
Déport de fourche (mm)	45	45	45	45	45
Trail (mm)	78	78	78	78	78
Empattement (mm)	1086	1096	1107	1118	1128
Longueur des bases (mm)	455	455	455	455	455
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	60	60	60	60	60
Stack (mm)	558	596	611	625	639
Reach (mm)	403	408	413	419	425
Hauteur en statique (mm)	701	727	752	781	809
Largeur de cintre (mm)	640	640	670	670	670
Longueur de potence (mm)	80	90	100	110	110
Longueur des manivelles (mm)	170	170	172,5	172,5	175
Diamètre des roues	700C	700C	700C	700C	700C

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.



# STANCE 29

En adoptant des roues de 29 pouces notre Stance 29 devient un vrai VTT all-mountain performance moderne. Amorti par une suspension FlexPoint développant 120mm de débattement arrière et 130mm à l'avant, il s'agit d'un vélo bien équilibré qui vous apportera le rendement nécessaire pour gravir toutes les montées sans encombre et vous permettra d'aborder sereinement certaines descentes que vous aviez jusqu'alors évité. Sa position légèrement relevée, bien servie par un poste de pilotage confortable vous donnera envie d'action.

NOUVEAUTÉ PRINTEMPS

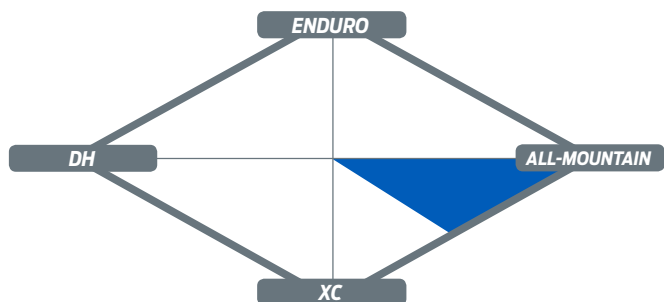


**STANCE**  
Aluxx SL, 130/120mm débattement

Stance 29 1	151
Stance 29 2	151

## FACTEURS CLÉS DE PERFORMANCE

Avec son cadre en ALUXX léger, ses roues de 29 pouces, et son système de suspension FlexPoint, le Stance 29 est un vélo typé « trail » qui se jouera des tous les types de terrain en vous apportant un maximum de confort et de sécurité.

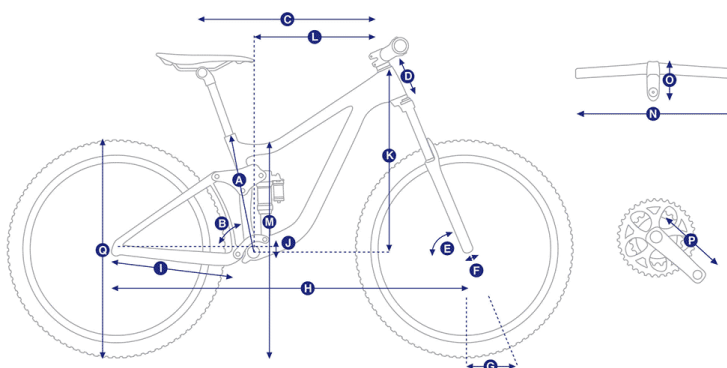


## GUIDE DES TAILLES (EN CM)

	157cm	165cm	173cm	180cm	185cm	188cm	194cm
XS	■						
S		■					
M			■				
L				■			
XL					■		

## GÉOMÉTRIE (EN MM)

STANCE 29	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	338	431	482	507
B - Angle tube de selle	75	75	75	75
C - Longueur tube supérieur	570	593	624	645
D - Hauteur douille de direction	100	100	125	140
E - Angle de direction	67.5	67.5	67.5	67.5
F - Déport de fourche	51	51	51	51
G - Trail	100	100	100	100
H - Empattement	1134	1157	1192	1215
I - Longueur de bases	438	438	438	438
J - Hauteur du boîtier de pédalier	40	40	40	40
K - Stack	612	612	635	668
L - Reach	406	429	454	471
M - Stand over height	730	727	761	774
N - Largeur de cintre	780	734	763	782
O - Longueur de potence	50	50	50	50
P - Longueur de manivelles	170	175	175	175
Q - Taille de roue	29"	29"	29"	29"





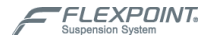


# STANCE 29 1

#TameTheTrail\*. Approivoiser les sentiers\*.

PPC: 1800€

NOUVEAU MODÈLE



# STANCE 29 2

#TameTheTrail\*. Approivoiser les sentiers\*.

PPC: 1500€

NOUVEAU MODÈLE



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Olive Green / Black
CADRE	ALUXX, susp FlexPoint 120mm
FOURCHE	RockShox Recon RL Solo Air, 130mm, Boost 15x110 QR, with Fast Black stanchions, tapered
AMORTISSEUR	RockShox Monarch R
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect Trail, 780x31.8mm
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant Contact Switch télescopique, 30.9mm
SELLE	Giant Contact (neutral)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	SRAM SX Eagle 1x12v
DÉRAILLEUR AVANT	N/A
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM SX Eagle
FREINS	Shimano MT200
LEVIERS DE FREIN	Shimano MT201
CASSETTE	SRAM SX Eagle, 11x50
CHAÎNE	SRAM SX Eagle
PÉDALIER	SRAM SX Eagle DUB, 30t
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	SRAM DUB, press fit
JANTES	Giant XCT 29" alloy
MOYEURS	[F] Giant Tracker Performance Boost 15x110, sealed bearing [R] Giant Tracker Giant Sport QR141, loose ball
RAYONS	Sapim
PNEUS	Maxxis Forekaster 29x2.35, EXO, TR



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Matte Gunmetal Black / Gloss Black
CADRE	ALUXX-Grade Aluminum, 120mm
FOURCHE	SR Suntour Raidon 34, Boost, 130mm
AMORTISSEUR	Suntour Raidon R
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect Trail, 780x31.8mm
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant Connect, 30.9
SELLE	Giant Contact (neutral)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	SRAM SX Eagle 1x12v
DÉRAILLEUR AVANT	N/A
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM SX Eagle
FREINS	Shimano MT200
LEVIERS DE FREIN	Shimano MT201
CASSETTE	SRAM SX Eagle, 11x50
CHAÎNE	SRAM SX Eagle
PÉDALIER	SRAM SX Eagle DUB, 30t
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	SRAM DUB, press fit
JANTES	Giant XCT 29" tubeless ready sleeve-joint rim, 25mm inner width
MOYEURS	[F] Giant Tracker Performance Boost 15x110, sealed bearing [R] Giant Tracker Giant Sport QR141, loose ball
RAYONS	Sapim
PNEUS	Maxxis Forekaster 29x2.35, EXO, TR



## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX, FlexPoint 120mm
- Fourche : RockShox Recon RL 130mm
- Amortisseur : RockShox Monarch R
- Transmission : SRAM SX Eagle 1x12v
- Roues : Giant AM 27.5

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	338	431	482	507
Angle de tube de selle	75,0°	75,0°	75,0°	75,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	570	593	624	645
Longueur du tube de direction (mm)	100	100	125	140
Angle du tube de direction	67,5°	67,5°	67,5°	67,5°
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Trail (mm)	100,1	100,1	100,1	100,1
Empattement (mm)	1134	1157	1192	1215
Longueur des bases (mm)	438	438	438	438
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	40	40	40	40
Stack (mm)	612	612	635	668
Reach (mm)	406	429	454	471
Hauteur en statique (mm)	730	734	763	782
Largeur de cintre (mm)	780	780	780	780
Longueur de potence (mm)	50	50	50	50
Longueur des manivelles (mm)	170	175	175	175
Diamètre des roues	29"	29"	29"	29"

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX, FlexPoint 120mm
- Fourche : SR Suntour Raidon 34, 130mm
- Amortisseur : SR Suntour Raidon R
- Transmission : SRAM SX Eagle 1x12v
- Roues : Giant AM 27.5

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	338	431	482	507
Angle de tube de selle	75,0°	75,0°	75,0°	75,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	570	593	624	645
Longueur du tube de direction (mm)	100	100	125	140
Angle du tube de direction	67,5°	67,5°	67,5°	67,5°
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Trail (mm)	100,1	100,1	100,1	100,1
Empattement (mm)	1134	1157	1192	1215
Longueur des bases (mm)	438	438	438	438
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	40	40	40	40
Stack (mm)	612	612	635	668
Reach (mm)	406	429	454	471
Hauteur en statique (mm)	730	734	763	782
Largeur de cintre (mm)	780	780	780	780
Longueur de potence (mm)	50	50	50	50
Longueur des manivelles (mm)	170	175	175	175
Diamètre des roues	29"	29"	29"	29"

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.



## TALON

Chez Giant, le vtt pour tous se pratique sur un Talon. A vous les randonnées sportives au guidon d'un vélo robuste, fiable et tout aussi léger.



**TALON 29**  
AluXX, 100mm de débattement

Talon 29 1	181
Talon 29 2	182
Talon 29 3	183

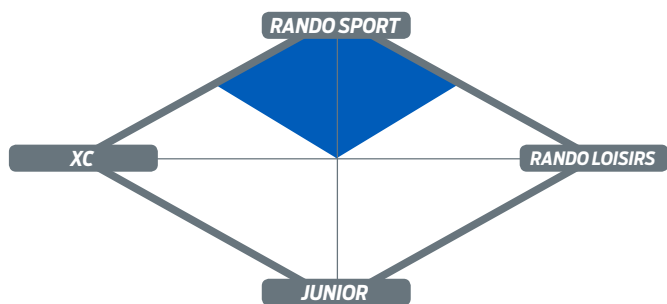


**TALON**  
AluXX, 100mm de débattement

Talon 1	181
Talon 2	182
Talon 3	183

### FACTEURS CLÉS DE PERFORMANCE

Né pour exceller sur les randonnées VTT tout au long de l'année, les Talon présentent un cadre léger en AluXX aluminium garantie à vie et suspendu par une fourche offrant 100mm de débattement pour le meilleur confort. Joueurs et d'un excellent ratio équipement/cadre/utilisation les Talon pour une meilleure adaptabilité en fonction de chacun les Talon seront déclinés en deux formats de roues pour s'adresser à tous avec un avantage singulier : être parfaitement adapté.



### GUIDE DES TAILLES (EN CM)

	157cm	165cm	173cm	180cm	185cm	188cm	194cm
XS	■						
S		■					
M			■				
L				■			
XL					■		

### GÉOMÉTRIE (EN MM)

TALON	XS	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	350	390	430	490	535
B - Angle tube de selle	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
C - Longueur tube supérieur	545	570	595	615	640
D - Hauteur douille de direction	100	115	130	155	170
E - Angle de direction	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0
F - Déport de fourche	42	42	42	42	42
G - Trail	98	98	98	98	98
H - Empattement	1072	1103	1128	1153	1179
I - Longueur de bases	440	440	440	440	440
J - Hauteur du boîtier de pédalier	45	45	45	45	45
K - Stack	577	591	605	628	642
L - Reach	381	399	419	434	455
M - Stand over height	690.0	713.5	748.6	788.1	822.6
N - Largeur de cintre	780.0	780.0	780.0	780.0	780.0
O - Longueur de potence	40	50	60	70	80
P - Longueur de manivelles	170	170	175	175	175
Q - Taille de roue	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"

TALON 29	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	390	440	490	535
B - Angle tube de selle	73.5	73.5	73.5	73.5
C - Longueur tube supérieur	577	599	622	646
D - Hauteur douille de direction	95	105	124	140
E - Angle de direction	69.0	69.0	69.0	69.0
F - Déport de fourche	46	46	46	46
G - Trail	94	94	94	94
H - Empattement	1110	1132	1157	1182
I - Longueur de bases	455	455	455	455
J - Hauteur du boîtier de pédalier	55	55	55	55
K - Stack	601	611	629	643
L - Reach	399	418	435	455
M - Stand over height	725.7	760.1	798.0	832.5
N - Largeur de cintre	780.0	780.0	780.0	780.0
O - Longueur de potence	50	60	70	80
P - Longueur de manivelles	170	175	175	175
Q - Taille de roue	29"	29"	29"	29"





NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# TALON 29 2

#JoyRide\* La joie de rouler\*

ALUXX  
Aluminum technology

PPC: 700€

NOUVELLE COULEUR "SILVER"



# TALON 2

#JoyRide\* La joie de rouler\*

ALUXX  
Aluminum technology

PPC: 700€



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Charcoal / Blue
CADRE	ALUXX-Grade Aluminum, disc
FOURCHE	Suntour XCR 32 coil, RL-R, 100mm, remote lockout, QR
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect Trail, 730x31.8
POTENCE	Giant Sport, 7-degree
TIGE DE SELLE	Giant Sport, 30.9
SELLE	Giant Connect (upright)
PÉDALES	MTB caged
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Altus 2x9v
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Alivio
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Deore
FREINS	Shimano BR-MT200, hydraulic disc
LEVIER DE FREIN	Shimano BL-M200
CASSETTE	Shimano CS-HG200-9, 11x36
CHAÎNE	KMC X9
PÉDALIER	Shimano FC-MT101, 22/36
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano
JANTES	Giant GX03V 29", alloy, double wall, 21mm inner width
MOYEUX	[F]Giant Tracker Giant Sport QR, loose ball [R] Giant Tracker Giant Sport QR, loose ball
RAYONS	stainless, 14g
PNEUS	Maxxis Ikon 29x2.2, wire bead



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, L, XL
COLORIS	Metallic Black / Orange
CADRE	ALUXX-Grade Aluminum, disc
FOURCHE	RockShox XC 30, coil spring, 100mm, preload adjust, TurnKey hydraulic lockout
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect Trail, 780x31.8
POTENCE	Giant Sport, 7-degree
TIGE DE SELLE	Giant Sport, 30.9
SELLE	Giant custom
PÉDALES	platform
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Acera 2x9v
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Alivio
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Alivio
FREINS	Tektro HDC M275, hydraulic disc
LEVIER DE FREIN	Tektro HDC M275
CASSETTE	Shimano CS-HG200-9, 11x36
CHAÎNE	KMC X9
PÉDALIER	Shimano FC-MT101, 22/36
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano
JANTES	Giant GX03V 27.5", alloy, double wall, 21mm inner width
MOYEUX	[F]Giant Tracker Giant Sport QR, loose ball [R] Giant Tracker Giant Sport QR, loose ball
RAYONS	stainless, 14g
PNEUS	Maxxis Ardent 27.5x2.4, wire bead



## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX
- Fourche : SR Suntour XCR 32 coil, 100mm
- Transmission : Shimano Deore / Alivio 2x9v
- Roues : Giant GX03V 29

Prix Public Conseillé: 700 €

## GÉOMÉTRIE

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	390	440	490	535
Angle de tube de selle	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
Longueur du tube supérieur (mm)	577	599	622	646
Longueur du tube de direction (mm)	95	105	124	140
Angle du tube de direction	69,0°	69,0°	69,0°	69,0°
Déport de fourche (mm)	46	46	46	46
Trail (mm)	94,3	94,3	94,3	94,3
Empattement (mm)	1110	1132	1157	1182
Longueur des bases (mm)	455	455	455	455
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	55	55	55	55
Stack (mm)	601	611	629	643
Reach (mm)	399	418	435	455
Hauteur en statique (mm)	726	760	798	833
Largeur de cintre (mm)	780	780	780	780
Longueur de potence (mm)	50	60	70	80
Longueur des manivelles (mm)	170	175	175	175
Diamètre des roues	29"	29"	29"	29"

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX
- Fourche : RockShox XC 30, 100mm
- Transmission : Shimano Alivio 2x9v
- Roues : Giant GX03V 27.5

Prix Public Conseillé: 700 €

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	350	390	430	490	535
Angle de tube de selle	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
Longueur du tube supérieur (mm)	545	570	595	615	640
Longueur du tube de direction (mm)	100	115	130	155	170
Angle du tube de direction	68,0°	68,0°	68,0°	68,0°	68,0°
Déport de fourche (mm)	42	42	42	42	42
Trail (mm)	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7
Empattement (mm)	1072	1103	1128	1153	1179
Longueur des bases (mm)	440	440	440	440	440
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	45	45	45	45	45
Stack (mm)	577	591	605	628	642
Reach (mm)	381	399	419	434	455
Hauteur en statique (mm)	690	714	749	788	823
Largeur de cintre (mm)	780	780	780	780	780
Longueur de potence (mm)	40	50	60	70	80
Longueur des manivelles (mm)	170	170	175	175	175
Diamètre des roues	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.



# REVOLT E+

Ce nouvel e-bike est un vrai gravel à tout faire. Des cœurs des villes aux pistes défoncées il vous accompagnera encore plus loin que ce que vous ne l'aviez imaginé. Avec sa géométrie confortable, ses pneus disposant d'un bon volume, vous êtes en présence d'un vélo très polyvalent. Avec cadre en ALUXX SL et son moteur SyncDrive Pro, le nouveau Giant Revolt E+ Pro vous amènera loin et vous fera bénéficier d'une assistance électrique tout en souplesse, que ce soit par les routes ou les chemins. Le Revolt E+ Pro est idéal pour rêver plus grand.



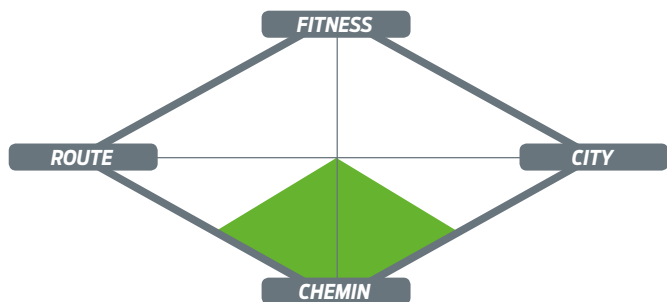
REVOLT E+  
AluXX, SyncDrive PRO

Revolt E+ PRO

253

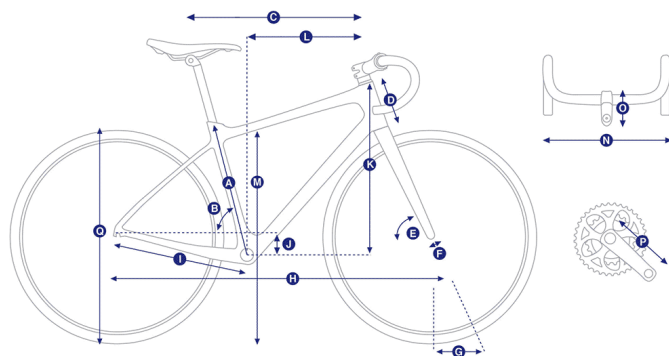
## UTILISATION

Sortir de la maison, traverser le parking derrière l'école, prendre la vieille route qui sort de la ville en direction du nord, puis la quitter pour la piste, traverser la forêt, atteindre le col en longeant par le chemin sous la falaise... Vous avez une idée de sortie vélo pour ce week-end ?



## GÉOMÉTRIE (EN MM)

REVOLT E+ PRO	XS	S	M	M/L	L	XL
A - Longueur tube de selle	425	450	475	500	525	550
B - Angle tube de selle	74	73.5	73.0	73.0	73.0	73.0
C - Longueur tube supérieur	540	545	555	565	575	590
D - Hauteur douille de direction	125	135	150	165	180	195
E - Angle de direction	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
F - Déport de fourche	50	50	50	50	50	50
G - Trail	68.8	68.8	68.8	68.8	68.8	68.8
H - Empattement	1050	1050	1055	1066	1077	1092
I - Longueur de bases	455	455	455	455	455	455
J - Hauteur du boîtier de pédalier	70	70	70	70	70	70
K - Stack	548	558	572	586	600	614
L - Reach	383	380	380	386	391	402
N - Largeur de cintre	400	400	420	420	420	440
O - Longueur de potence	80	90	90	100	100	110
P - Longueur de manivelles	170	170	170	170	170	170
Q - Taille de roue	700c	700c	700c	700c	700c	700c





NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# REVOLT E+

NOUVEAU MODÈLE

*#DiscoverNewPossibilities\*. A la découverte de nouvelles opportunités\*.*



PPC: 4050€



**HYBRID**  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**T**  
Tubeless  
System

**375WH**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, ML, L, XL
COLORIS	Metallic Army / Olive
CADRE	ALUXX SL aluminum
FOURCHE	Advanced-grade composite, OverDrive2 steerer, 12x100QR
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect, 31.8mm
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant D-shape, Composite
SELLE	Giant Contact, Neutral
PÉDALES	Aluminum Platform
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano GRX 1x11 speed
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano GRX
FREINS	Shimano GRX 160mm hydraulic disc
LEVIERS DE FREIN	Shimano GRX hydraulic disc
CASSETTE	Shimano CS-M7000, 11-42, 11-Speed
CHAÎNE	KMC e.11 Turbo, EcoProteq
PÉDALIER	Giant custom forged by FSA, Mega Tooth 42T
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant eX2, Tubeless Ready, 700c aluminium
MOYEURS	Giant Performance Tracker Road, Sealed Bearing
RAYONS	Sapim E-Lite [r] Race [f], e-bike optimized
PNEUS	Giant Crosscut Gravel 2, 700x45c (622x45), Tubeless Ready, w/o Reflex
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A smart charger
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl EVO
BATTERIE	Giant EnergyPak 375, 36V Integrated Lithium-Ion

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL
- Fourche : Advanced Composite OD2
- Transmission : Shimano GRX 1x11v
- Roues : Giant eX2
- SyncDrive : PRO
- RideControl : Evo
- EnergyPak : 375Wh

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	ML	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	425	450	475	500	525	550
Angle de tube de selle	74,0°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	540	545	555	565	575	590
Longueur du tube de direction (mm)	125	135	150	165	180	195
Angle du tube de direction	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°
Déport de fourche (mm)	50	50	50	50	50	50
Trail (mm)	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8
Empattement (mm)	1050	1050	1055	1066	1077	1092
Longueur des bases (mm)	455	455	455	455	455	455
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	70	70	70	70	70	70
Stack (mm)	548	558	572	586	600	614
Reach (mm)	383	380	380	386	391	402
Largeur de cintre (mm)	400	400	420	420	420	440
Longueur de potence (mm)	80	90	90	100	100	110
Longueur des manivelles (mm)	170	170	170	170	170	170
Diamètre des roues	700c	700c	700c	700c	700c	700c

Produits conformes aux exigences de sécurité (décret n°95-937). GIANT France se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.



# EXPLORE E+

Si l'un de nos familles de vélos portent bien son nom c'est bien la série d'Explore E+. Ils vous guideront sur les routes et chemin du quotidien comme ceux à découvrir en vacances en France et pourquoi pas à l'étranger. Nombreux sont celles et ceux qui opté un Explore E+ comme véritable extension de découverte de nouveaux paysages et nouvelles contrées et vous jusqu'où irez-vous explorer tout ce qu'il vous reste à découvrir au guidon d'un somptueux et fonctionnel vélo à assistance électrique GIANT Explore E+.



**EXPLORE E+ PRO**  
AluXX SL, SyncDrive PRO

Explore E+ 0 PRO GTS 257  
Explore E+ 1 PRO GTS / STA 259

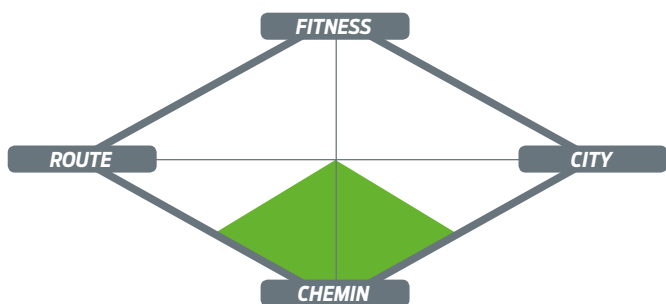


**EXPLORE E+**  
AluXX SL, SyncDrive SPORT

Explore E+ 1 GTS 261  
Explore E+ 2 GTS / STA 263  
Explore E+ 3 GTS / STA 265

## FACTEURS CLÉS DE PERFORMANCE

Proposé dans deux version de châssis moteur montage pour repousser les limites de l'exploration et la découverte, les nouveaux Explore E+ intègrent une batterie GIANT EnergyPak dans le tube diagonal et notre très réputé moteur GIANT Syncdrive PRO. Les versions toujours existantes et équipés du moteur GIANT Syndrive Sport étant polyvalentes par excellence, ces nouveaux Explore E+ Pro hausse encore d'un cran leur critère premium favoris. Aussi à l'aise en ville que sur les chemins la gamme 2020 compte donc deux types de châssis et deux types de motorisation pour répondre aux attentes des confirmés comme des moins expérimentés.

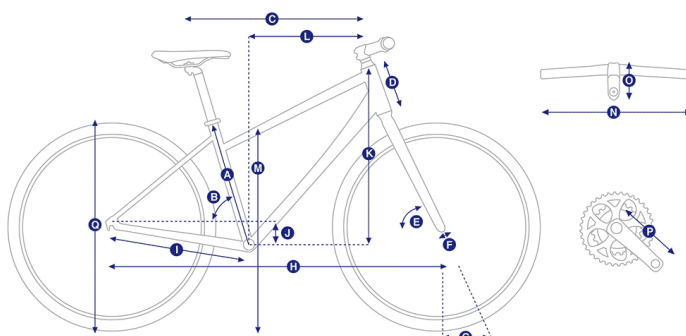


## GUIDE DES TAILLES (EN CM)

	162cm	172cm	173cm	177cm	185cm	193cm
XS	[Shaded]					
S		[Shaded]				
M			[Shaded]			
L				[Shaded]		

## GÉOMÉTRIE (EN MM)

EXPLORE E+	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	435	485	535	585
B - Angle tube de selle	74	73.0	73.0	73.0
C - Longueur tube supérieur	570	590	610	630
D - Hauteur douille de direction	125	140	155	170
E - Angle de direction	69.5	69.5	69.5	69.5
F - Déport de fourche	42	42	42	42
G - Trail	91	91	91	91
H - Empattement	1112	1121	1142	1163
I - Longueur de bases	455	455	455	455
J - Hauteur du boîtier de pédalier	60	60	60	60
K - Stack	605	619	633	648
L - Reach	385	400	416	432
M - Stand over height	745	775	808	844
N - Largeur de cintre	690	690	690	690
O - Longueur de potence	60	70	80	90
P - Longueur de manivelles	170	170	170	170
Q - Taille de roue	700c	700c	700c	700c












# EXPLORE E+ 0 PRO-S GTS

#DiscoverNewPossibilities\*. A la découverte de nouvelles opportunités\*.



**EXPLORE E+ 0 PRO**

Options	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>	750Wh 	875Wh 
Versions	Explore E+0 PRO 500Wh	Explore E+0 PRO 625Wh	Explore E+0 PRO 500Wh	Explore E+0 PRO 625Wh
(en option) Giant EnergyPak Plus 250Wh 	-	-	<b>+250Wh</b> (version GTS uniquement)	<b>+250Wh</b> (version GTS uniquement)
référence	-	-	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)
PPC (€TTC)	3950€	4150€	4468€ (3950+ 518€)	4668€ (4150+ 518€)

**HYBRID<sup>+</sup>**  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**T**  
Tubeless  
System

NOUVEAU

**625WH**  
ENERGYPAK



**HYBRID<sup>+</sup>**  
CYCLING TECHNOLOGY.  
Test Center

**GARANTIE  
A  
VIE**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Metallic Blue
CADRE	ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1¼" head tube, integrated KS18 kickstand mount
FOURCHE	RST Pulse 29-15 Air, 60mm travel, tapered steerer, lockout, 15x100 thru-axle
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect XC Riser 31.8x690mm
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant 30.9mm, 2-bolt Micro Adjustable, Forged Aluminium
SELLE	Selle Royal Vivo GTS/WMN
PÉDALES	Aluminum Platform
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano XT
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano XT
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XT, 11-Speed, Shadow+
FREINS	Shimano XT, RTS6 disc, 180mm
LEVIER DE FREIN	Shimano XT, i-spec II
CASSETTE	Shimano HG-M7000, 11-40T, 11-Speed
CHAÎNE	KMC e.11 Turbo, EcoProteq, e-bike optimized
PÉDALIER	Forged Alloy minimal Q-factor, 36/48T
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant eX 2, Tubeless Ready, 700c aluminium
MOYEUR	Giant eTracker, sealed cartridge bearings [F] 15mm Thru-Axle [R] 142x12 Thru-axle, e-bike optimized
RAYONS	Sapim E-Lite [r] Race [f], e-bike optimized
PNEUS	Giant Crosscut Gravel 2, 700x45c (622x45), Tubeless Ready, Reflex
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A smart charger MIK system carrier top-deck
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl EVO

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL
- Fourche : RST Pulse Air 29, 60mm
- Transmission : Shimano Deore XT 2x11v
- Roues : Giant eX2
- SyncDrive : PRO
- RideControl : Evo
- EnergyPak : 625Wh

## GÉOMÉTRIE

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	435	485	535	585
Angle de tube de selle	74,0°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	570	590	610	630
Longueur du tube de direction (mm)	125	140	155	170
Angle du tube de direction	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
Déport de fourche (mm)	42	42	42	42
Trail (mm)	91,3	91,3	91,3	91,3
Empattement (mm)	1112	1121	1142	1163
Longueur des bases (mm)	455	455	455	455
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	60	60	60	60
Stack (mm)	605	619	633	648
Reach (mm)	385	400	416	432
Hauteur en statique (mm)	745	775	808	844
Largeur de cintre (mm)	690	690	690	690
Longueur de potence (mm)	60	70	80	90
Longueur des manivelles (mm)	170	170	170	170
Diamètre des roues	700c	700c	700c	700c



# EXPLORE E+ 1 PRO-S GTS/STA

#DiscoverNewPossibilities\*. A la découverte de nouvelles opportunités\*



## EXPLORE E+ 1 PRO

Options	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>	750Wh 	875Wh 
Versions	Explore E+1 PRO 500Wh GTS / STA	Explore E+1 PRO 625Wh GTS / STA	Explore E+1 PRO 500Wh GTS	Explore E+1 PRO 625Wh GTS
(en option) Giant EnergyPak Plus 250Wh 	-	-	<b>+250Wh</b> (version GTS uniquement)	<b>+250Wh</b> (version GTS uniquement)
référence	-	-	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)
PPC (€TTC)	3350€	3550€	3868€ (3350 + 518€)	4068€ (3550 + 518€)

**HYBRID**<sup>+</sup>  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**T**  
Tubeless System



NOUVEAU

**625WH**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Charcoal Silver
CADRE	ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1¼" head tube, integrated KS18 kickstand mount
FOURCHE	RST VIVAir E, 700c x15, 60mm travel, tapered steerer, hydraulic lockout, 15x100 axle
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Connect XC Riser 31.8x690mm
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant 30.9mm, 2-bolt Micro Adjustable, Forged Aluminium
SELLE	Selle Royal Vivo GTS/WMN
PÉDALES	Aluminum Platform
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Deore
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Deore
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Deore, 10-Speed, Shadow+
FREINS	Shimano BR-MT500, hydraulic disc, 180mm
LEVIER DE FREIN	Shimano BL-MT500, i-spec II
CASSETTE	Shimano HG50-10, 11-36T, 10-Speed
CHAÎNE	KMC e.10 Sport, e-bike optimized
PÉDALIER	Forged Alloy minimal Q-factor, 36/48T
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant eX 2, Tubeless Ready, 700c aluminium
MOYEUR	Giant eTracker, sealed cartridge bearings [F] 15mm Thru-Axle [R] 142x12 Thru-axle
RAYONS	Sapim E-Lite [r] Race [f], e-bike optimized
PNEUS	Giant Crosscut Gravel 2, 700x45c (622x45), Tubeless Ready, Reflex
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A smart charger MIK system carrier top-deck
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl EVO

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL
- Fourche : RST ViVair E, 60mm
- Transmission : Shimano Deore 2x10v
- Roues : Giant eX2
- SyncDrive : PRO
- RideControl : Evo
- EnergyPak : 625Wh

## GÉOMÉTRIE

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	435	485	535	585
Angle de tube de selle	74,0°	73,0°	73,0°	73,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	570	590	610	630
Longueur du tube de direction (mm)	125	140	155	170
Angle du tube de direction	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
Déport de fourche (mm)	42	42	42	42
Trail (mm)	91,3	91,3	91,3	91,3
Empattement (mm)	1112	1121	1142	1163
Longueur des bases (mm)	455	455	455	455
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	60	60	60	60
Stack (mm)	605	619	633	648
Reach (mm)	385	400	416	432
Hauteur en statique (mm)	745	775	808	844
Largeur de cintre (mm)	690	690	690	690
Longueur de potence (mm)	60	70	80	90
Longueur des manivelles (mm)	170	170	170	170
Diamètre des roues	700c	700c	700c	700c



# REIGN E+

*Vous connaissez par cœur les bikes park pour y avoir rouler pendant plusieurs années, c'est l'heure d'aller explorer les sentiers qui gravitent autour, derrière vos montagnes, pentes et single préférés pour redécouvrir la nature et les opportunités qu'elle nous offre d'exploiter au guidon d'un vélo à assistance électrique d'enduriste.*

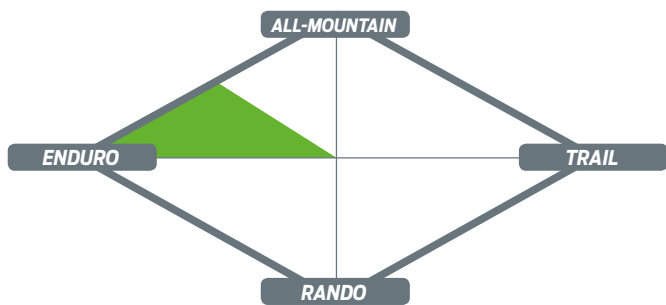


**REIGN E+ PRO**  
AluXX SL, SyncDrive PRO, Maestro

Reign E+ 0 PRO	271
Reign E+ 1 PRO	273
Reign E+ 2 PRO	275

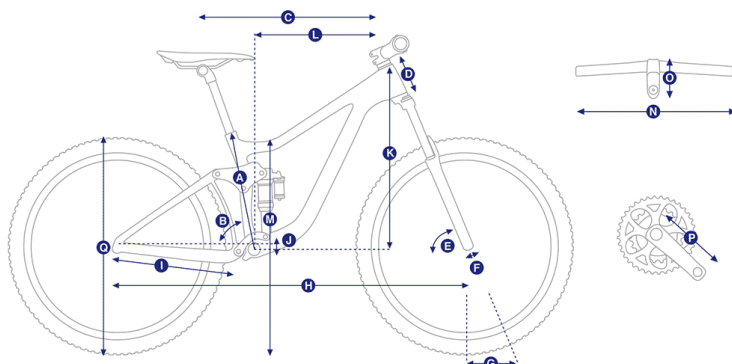
## FACTEURS CLÉS DE PERFORMANCE

Nouveauté 2020, le Reign E+ est notre véritable premier VTT AE d'enduro. Son châssis en AluXX SL a été travaillé pour répondre aux exigences extrêmes de tout terrain en toute condition : l'enduro. Développant 160mm de débattement arrière avec notre système Maestro et 170mm de débattement l'avant, en descente, il passera partout et pour ce qui est de la montée : équipé de notre moteur Giant SyncDrive PRO les 360% d'assistance max vous fera grimper plus vite que jamais. Configurés avec une batterie de 500Wh, le tube diagonal a été dessiné pour pouvoir accueillir nouvelle batterie additionnelle GIANT Range Extender de 250Wh (vendue séparément) ce qui leur assurera d'être les VTT AE en capacité d'offrir le plus d'autonomie du marché. Des franchissements techniques lents aux montées rapides et descentes vertigineuses, les nouveaux REIGN E+ repoussent les limites d'utilisation d'un VTT AE et d'adressent à ceux en recherche d'un VTT gravity assistant du plus réactif et puissant moteur existant aujourd'hui.



## GÉOMÉTRIE (EN MM)

REIGN E+ PRO	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	406	445	482	507
B - Angle tube de selle	75	75	75	75
C - Longueur tube supérieur	595	620	645	670
D - Hauteur douille de direction	100	110	120	130
E - Angle de direction	64.5	64.5	64.5	64.5
F - Déport de fourche	44	44	44	44
G - Trail	124	124	124	124
H - Empattement	1223	1249	1276	1303
I - Longueur de bases	469.5	469.5	469.5	469.5
J - Hauteur du boîtier de pédalier	15	15	15	15
K - Stack	592	602	611	620
L - Reach	430	452	475	497
M - Stand over height				
N - Largeur de cintre	800	800	800	800
O - Longueur de potence	40	40	50	50
P - Longueur de manivelles	160	160	165	165
Q - Taille de roue	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+







# REIGN E+ 0 PRO-S

#EnduroElectrified\* . Enduro Electrique\*



## REIGN E+ 0 PRO

	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>	750Wh 	875Wh 
Options			aftermarket	aftermarket
Versions	Reign E+0 PRO 500Wh	Reign E+0 PRO 625Wh	Reign E+0 PRO 500Wh	Reign E+0 PRO 625Wh
(en option)				
Giant EnergyPak Plus 250Wh 	-	-	+250Wh	+250Wh
référence	-	-	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)
PPC (€TTC)	7550€	7750€	8068€ (7550+ 518€)	8268€ (7750+ 518€)



**HYBRID**  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**MAESTRO**  
SUSPENSION

**Tubeless System**

NOUVEAU

**625WH**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Chameleon Green / Gold
CADRE	ALUXX SL-grade aluminum, 160mm Maestro suspension system, 'Boost' 148x12QR, Giant EnergyPak Plus range extender compatible
FOURCHE	Fox 36 Float Factory 27.5, 170mm, Grip2 Damper, Boost 110x15QR, e-Bike optimized
AMORTISSEUR	Fox Float X2 Factory, EVOL Large Volume sleeve, 2-position lever, 205x62.5mm Trunnion mount, custom tuned
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact SL 35 Trail, 35x800mm
POTENCE	Giant Contact SL 35
TIGE DE SELLE	SRAM Reverb AXS, Wireless Remote, dropper, 30.9mm (Travel: 100mm-S / 125mm-M / 150mm-L / 170mm-XL)
SELLE	Giant Contact SL, Neutral
PÉDALES	-
DÉRAILLEUR	
MANETTES	SRAM XO1 Eagle eTap AXS
DÉRAILLEUR AVANT	MRP 1X custom "V3" co-moulded TR chain guide
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM XO1 Eagle AXS
FREINS	SRAM Code R, hydraulic disc, 220mm [F] 200mm [R]
LEVIERS DE FREIN	SRAM Code R
CASSETTE	SRAM PG-1230, 11-50T, 12-Speed
CHAÎNE	SRAM XO1 Eagle PowerLock, 12-Speed
PÉDALIER	SRAM X-Sync Eagle 36T 104BCD chainring Praxis e-Carbon custom carbon crankarm set (Q-factor=168, S/M:160, L/XL:165)
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant e-TRX 27.5, Tubeless ready, carbone 30mm
MOYEURS	Giant e-TRX [F] 110x15 [R] 148x12mm Thru-axle
RAYONS	Giant e-TRX
PNEUS	Maxxis Minion DHF 27.5x2.6" foldable, Tubeless, EXO+, 3c MaxxTerra [F] Maxxis High Roller II 27.5x2.6" foldable, Tubeless, DoubleDown, 2x120tpi, 3C MaxxTerra Compound [R]
EXTRAS	Giant EnergyPak Smart 6A charger Tubeless kit (liquid, valves, levers, manual, tool)
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl One

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL, Maestro 160mm
- Fourche : FOX Float 36 Factory, 170mm
- Amortisseur : FOX Float X2 Factory
- Transmission : SRAM XO1 Eagle AXS 1x12v
- Roues : Giant eTRX carbone
- SyncDrive : PRO
- RideControl : One
- EnergyPak : 625Wh (+250Wh en option)

## GÉOMÉTRIE

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	406	445	482	507
Angle de tube de selle	76,0°	76,0°	76,0°	76,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	595	620	645	670
Longueur du tube de direction (mm)	100	110	120	130
Angle du tube de direction	64,5°	64,5°	64,5°	64,5°
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44
Trail (mm)	124,3	124,3	124,3	124,3
Empattement (mm)	1223	1249	1276	1303
Longueur des bases (mm)	470	470	470	470
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	15	15	15	15
Stack (mm)	592	602	611	620
Reach (mm)	430	452	475	497
Largeur de cintre (mm)	800	800	800	800
Longueur de potence (mm)	40	40	50	50
Longueur des manivelles (mm)	160	160	165	165
Diamètre des roues	27.5	27.5	27.5	27.5

NOUVEAUTÉ PRINTEMPS




# REIGN E+ 1 PRO-S

#EnduroElectrified\* . Enduro Electrique\*



## REIGN E+ 1 PRO

	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>	750Wh 	875Wh 
Options			aftermarket	aftermarket
Versions	Reign E+1 PRO 500Wh	Reign E+1 PRO 625Wh	Reign E+1 PRO 500Wh	Reign E+1 PRO 625Wh
(en option)				
Giant EnergyPak Plus 250Wh 	-	-	<b>+250Wh</b>	<b>+250Wh</b>
référence	-	-	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)	700000032 + 700000036 (platine de montage de l'EnergyPak Plus)
PPC (€TTC)	5550€	5750€	6068€ (5550 + 518€)	6268€ (5750 + 518€)

**HYBRID<sup>+</sup>**  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**MAESTRO**  
SUSPENSION

**Tubeless System**

**NOUVEAU**  
**625WH**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	S, M, L, XL
COLORIS	Electric Red
CADRE	ALUXX SL-grade aluminum, 160mm Maestro suspension system, 'Boost' 148x12QR, Giant EnergyPak Plus range extender compatible
FOURCHE	Fox 36 Float Performance 27.5, 170mm, 3-position Micro Adjust Grip Damper, Boost 110x15QR, e-Bike optimized
AMORTISSEUR	Fox Float X2 Performance, EVOL Large Volume sleeve, 2-position lever, 205x62.5mm Trunnion mount, custom tuned
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact Trail, 35x800mm
POTENCE	Giant Contact SL 35
TIGE DE SELLE	Giant Contact Switch, dropper, 30,9mm (S:100/M:125/L:150/XL:170)
SELLE	Giant Contact, Neutral
PÉDALES	-
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Deore XT, 12-speed
DÉRAILLEUR AVANT	MRP 1X custom "V3" co-moulded TR chain guide
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Deore XT, 12-Speed, Shadow+
FREINS	Shimano Deore XT, BR-M8120, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
LEVIER DE FREIN	Shimano Deore XT, BL-M8120
CASSETTE	Shimano HG-M7100, 10-51T, 12v
CHAÎNE	KMC e.12 Turbo, EcoProteq, e-bike optimized
PÉDALIER	Praxis Wavetm 36T Cold Forged 4130 premium steel Praxis e-Cadet+ custom forged crankarm set (Q-factor=168, S/M:160, L/XL:165)
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant e-TR1 27.5, Tubeless ready, 30mm inner width
MOYEURS	Giant e-TR1 [F] 110x15 [R] 148x12mm Thru-axle
RAYONS	Giant e-TR1
PNEUS	Maxxis Minion DHF 27.5x2.6" foldable, Tubeless, EXO+, 3C MaxxTerra[F]Maxxis High Roller II 27.5x2.6" foldable, Tubeless, DoubleDown, 2x120tpi, 3C MaxxTerra Compound [R]
EXTRAS	Giant EnergyPak Smart 6A charger Tubeless kit (liquid, valves, levers, manual, tool)
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl One
BATTERIE	Giant EnergyPak Smart 500, 36V 13.8Ah integrated Lithium-Ion

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL, Maestro 160mm
- Fourche : FOX Float 36 Performance, 170mm
- Amortisseur : FOX Float X2 Performance
- Transmission : Shimano XT 1x12v
- Roues : Giant eTR1
- SyncDrive : PRO
- RideControl : One
- EnergyPak : 625Wh (+250Wh en option)

## GÉOMÉTRIE

CADRE	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	406	445	482	507
Angle de tube de selle	76,0°	76,0°	76,0°	76,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	595	620	645	670
Longueur du tube de direction (mm)	100	110	120	130
Angle du tube de direction	64,5°	64,5°	64,5°	64,5°
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44
Trail (mm)	124,3	124,3	124,3	124,3
Empattement (mm)	1223	1249	1276	1303
Longueur des bases (mm)	470	470	470	470
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	15	15	15	15
Stack (mm)	592	602	611	620
Reach (mm)	430	452	475	497
Largeur de cintre (mm)	800	800	800	800
Longueur de potence (mm)	40	40	50	50
Longueur des manivelles (mm)	160	160	165	165
Diamètre des roues	27.5	27.5	27.5	27.5



# TRANCE E+

Le all-mountain électrique, performant et polyvalent. #Trail Power

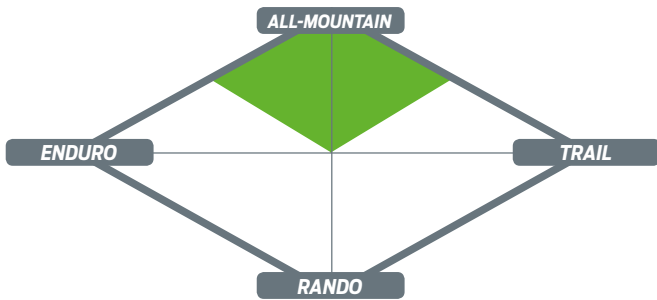


TRANCE E+ PRO  
AluXX SL, SyncDrive PRO, Maestro

Trance E+ 0 PRO	279
Trance E+ 1 PRO	281
Trance E+ 2 PRO	283
Trance E+ 3 PRO	285

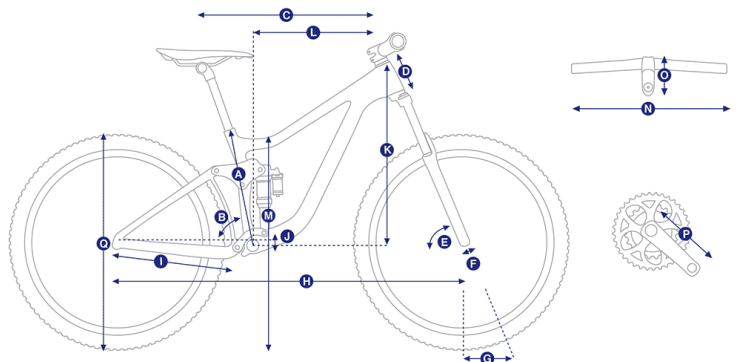
## FACTEURS CLÉS DE PERFORMANCE

Réplique du VTT Trail le plus polyvalent d'aujourd'hui, le Trance E+ a logiquement été adapté pour recevoir une assistance électrique performante et totalement intégrée. Roulez plus loin, plus longtemps, retrouvez du plaisir à rouler sur les sentiers monotones que vous vous refusiez d'emprunter. Entraînez vos amis copains à rouler avec vous non pas pour arriver le premier mais tenter d'être celui qui a le moins consommé de batterie sur la sortie, les Trance E+ ouvriront à tous de nouvelles portes pour franchir de nouvelles frontières que nombreux n'ont encore jamais dépassé.



## GÉOMÉTRIE (EN MM)

TRANCE E+ PRO	XS	S	M	L	XL
A - Longueur tube de selle	380	406	445	482	507
B - Angle tube de selle	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0
C - Longueur tube supérieur	570	585	610	630	655
D - Hauteur douille de direction	95	95	100	110	130
E - Angle de direction	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5
F - Déport de fourche	44	44	44	44	44
G - Trail	109	109	109	109	109
H - Empattement	1169	1184	1210	1231	1259
I - Longueur de bases	469.5	469.5	469.5	469.5	469.5
J - Hauteur du boîtier de pédalier	15	15	15	15	15
K - Stack	579	579	584	593	611
L - Reach	403	418	442	460	479
M - Stand over height					
N - Largeur de cintre	780	780	780	780	780
O - Longueur de potence	40	40	50	50	60
P - Longueur de manivelles	165	165	170	170	170
Q - Taille de roue	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+





NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# TRANCE E+ 0 PRO-S

#TrailPower\*. De la puissance dans tous les chemins\*.



## TRANCE E+ 0 PRO

Options	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>
Versions	Trance E+0 PRO 500Wh	Trance E+0 PRO 625Wh
(en option) Giant EnergyPak Plus 250Wh	non-compatible	non-compatible
référence	-	-
PPC (€TTC)	6550€	6750€

**HYBRID**  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**MAESTRO**  
SUSPENSION

**Tubeless System**

**NOUVEAU**  
**625WH**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, L, XL
COLORIS	Fusion Blue / Metallic Black
CADRE	ALUXX SL-grade aluminum, Advanced forged composite upper rocker, 140mm Maestro suspension system
FOURCHE	Fox 36 Float Factory 27.5+, 150mm, 44mm offset, FIT4 3-Pos W/Adjust, Boost 110x15QR, e-Bike optimized
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 Factory, EVOL Large Volume sleeve, 3-Pos Adj. lever, 185x52.5mm Trunnion mount
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact SL 35 Trail, 35x780mm
POTENCE	Giant Contact SL 35
TIGE DE SELLE	Giant Contact Switch, dropper, 30,9mm (S:100/M:125/L:150/XL:170)
SELLE	Giant Contact SL, Neutral
PÉDALES	-
DÉRAILLEUR	
MANETTES	SRAM XO1 Eagle
DÉRAILLEUR AVANT	MRP 1X custom "V3" co-moulded TR chain guide
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM XO1 Eagle
FREINS	SRAM Code R, hydraulic disc, 200mm
LEVIER DE FREIN	SRAM Code R
CASSETTE	SRAM PG-1230, 11-50T, 12-Speed
CHAÎNE	SRAM XO1 Eagle PowerLock, 12-Speed
PÉDALIER	SRAM X-Sync Eagle 36T 104BCD chainring Praxis e-Carbon custom crankarm set (Q-factor=168, XS/S:160, M/L/XL:165)
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant e-TRX 27.5+, Tubeless ready, carbone 35mm
MOYEURS	Giant e-TRX [F] 110x15 [R] 148x12mm Thru-axle
RAYONS	Giant e-TRX
PNEUS	Maxxis Minion DHF 27.5x2.6" foldable, Tubeless, EXO, 3c MaxxTerra[F] Maxxis HighRollerII 27.5x2.6" Foldable, Tubeless, EXO, 120tpi 3C Compound [R]
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A Smart charger Tubeless kit (liquid, valves, levers, manual, tool)
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl ONE, remote button

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL, Maestro 140mm
- Fourche : FOX Float 36 Factory, 150mm
- Amortisseur : FOX Float DPX2 Factory
- Transmission : SRAM XO1 Eagle 1x12v
- Roues : Giant eTRX carbone
- SyncDrive : PRO
- RideControl : One
- EnergyPak : 625Wh

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	380	406	445	482	507
Angle de tube de selle	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	570	585	610	630	655
Longueur du tube de direction (mm)	95	95	100	110	130
Angle du tube de direction	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
Déport de fourche (mm)	46	46	46	46	46
Trail (mm)	109	109	109	109	109
Empattement (mm)	1169	1184	1210	1231	1259
Longueur des bases (mm)	470	470	470	470	470
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	15	15	15	15	15
Stack (mm)	579	579	584	593	611
Reach (mm)	403	418	442	460	479
Hauteur en statique (mm)	728	739	740	772	792
Largeur de cintre (mm)	780	780	780	780	780
Longueur de potence (mm)	40	40	50	50	60
Longueur des manivelles (mm)	165	165	170	170	170
Diamètre des roues	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+

NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# TRANCE E+ 1 PRO-S

#TrailPower\*. De la puissance dans tous les chemins\*.



## TRANCE E+ 1 PRO

Options	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>
Versions	Trance E+1 PRO 500Wh	Trance E+1 PRO 625Wh
(en option) Giant EnergyPak Plus 250Wh	non-compatible	non-compatible
référence	-	-
PPC (€TTC)	5050€	5250€



**HYBRID**  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**MAESTRO**  
SUSPENSION

**Tubeless System**

NOUVEAU  
**625WH**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XS, S, M, L, XL
COLORIS	Acid Yellow / Army Metallic
CADRE	ALUXX SL-grade aluminum, Advanced forged composite upper rocker, 140mm Maestro suspension system
FOURCHE	Fox 36 Float Performance 27.5+ 150mm, 44mm offset, EVOL, 3-position Micro Adjust Grip Damper, Boost 110x15QR, e-Bike optimized
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-Pos Lever, 185x52.5mm Trunnion mount
COMPOSANTS	
CINTRE	Giant Contact 35 Trail, 35x780mm
POTENCE	Giant Contact SL 35
TIGE DE SELLE	Giant Contact Switch, dropper, 30,9mm (S:100/M:125/L:150/XL:170)
SELLE	Giant Contact, Neutral
PÉDALES	-
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Deore XT, 12-speed
DÉRAILLEUR AVANT	MRP 1X custom "V3" co-moulded TR chain guide
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Deore XT, 12-Speed, Shadow+
FREINS	Shimano Deore XT, BR-M8120, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
LEVIERS DE FREIN	Shimano Deore XT, BL-M8120
CASSETTE	Shimano HG-M7100, 10-51T, 12v
CHAÎNE	KMC e.12 Turbo, EcoProteq, e-bike optimized
PÉDALIER	Praxis Wavetm 36T Cold Forged 4130 premium steel Praxis e-Cadet+ custom forged crankarm set (Q-factor=168, XS/S:160, M/L:165, XL:170)
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant e-TR1 27.5, Tubeless ready, 30mm inner width
MOYEURS	Giant e-TR1 [F] 110x15 [R] 148x12mm Thru-axle
RAYONS	Giant e-TR1
PNEUS	Maxxis Minion DHF 27.5x2.6" foldable, Tubeless, EXO, 3c MaxxTerra[F]Maxxis HighRollerII 27.5x2.6" Foldable, Tubeless, EXO, 120tpi 3C Compound [R]
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A Smart charger Tubeless kit (liquid, valves, levlers, manual, tool)
TECHNOLOGIE HYBRID	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl ONE, remote button

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL, Maestro 140mm
- Fourche : FOX Float 36 Performance, 150mm
- Amortisseur : FOX Float DPX2 Performance
- Transmission : Shimano Deore XT 1x12v
- Roues : Giant eTR1
- SyncDrive : PRO
- RideControl : One
- EnergyPak : 625Wh

## GÉOMÉTRIE

CADRE	XS	S	M	L	XL
Longueur de tube de selle (mm)	380	406	445	482	507
Angle de tube de selle	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°	74,0°
Longueur du tube supérieur (mm)	570	585	610	630	655
Longueur du tube de direction (mm)	95	95	100	110	130
Angle du tube de direction	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
Déport de fourche (mm)	46	46	46	46	46
Trail (mm)	109	109	109	109	109
Empattement (mm)	1169	1184	1210	1231	1259
Longueur des bases (mm)	470	470	470	470	470
Hauteur du boîtier de pédalier (mm)	15	15	15	15	15
Stack (mm)	579	579	584	593	611
Reach (mm)	403	418	442	460	479
Hauteur en statique (mm)	728	739	740	772	792
Largeur de cintre (mm)	780	780	780	780	780
Longueur de potence (mm)	40	40	50	50	60
Longueur des manivelles (mm)	165	165	170	170	170
Diamètre des roues	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+



## AVAIL

AU DELA DE VOS LIMITES. Un vélo confortable et performant idéal pour les longues sorties vallonnées.



**AVAIL ADVANCED PRO**

Advanced, OverDrive 2

Avail Advanced PRO 1

341



**AVAIL ADVANCED**

Advanced, OverDrive

Avail Advanced 1

343

Avail Advanced 2

343

Avail Advanced 3

343



**AVAIL SL**

AluXX SL, OverDrive

Avail SL 1

345



**AVAIL**

AluXX, OverDrive

Avail 2

345

## UTILISATION

Nouveauté 2020, l'Avail est encore plus confortable et toujours plus performant.

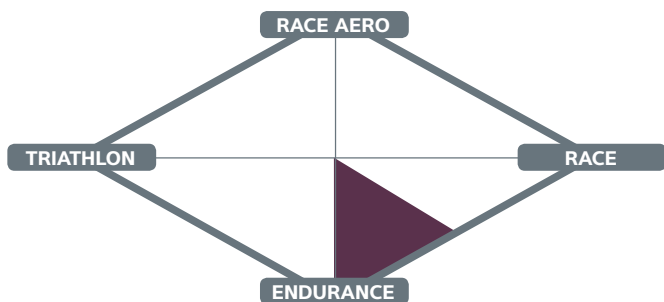
Disponible en deux versions AluXX et deux en composite Advanced, ce vélo peut convenir à toutes les femmes, sportives comme compétitrices, et tous les budgets.

Il permet d'allonger ses sorties grâce à son cadre léger et performant et sa position confortable et stable. Il offre une expérience de conduite sûre et confortable, pour pousser toutes les femmes à dépasser chaque fois un peu plus ses limites.



### FIT, FORM, FUNCTION

Confortable grâce à sa géométrie spécifique, stable et sécurisant grâce à ses pneus Tubeless et ses freins à disques et performant grâce à son cadre et ses bases courtes, l'Avail est un vélo de route polyvalent typé endurance qui aidera toutes les cyclistes à rouler plus loin et plus longtemps en toute facilité.



### GUIDE DES TAILLES (EN CM)

	145cm	153cm	156cm	158cm	162cm	165cm	169cm	171cm	174cm	182cm
XXS										
XS										
S										
M										
L										

### GÉOMÉTRIE (EN MM)

AVAIL ADVANCED	XXS	XS	S	M	L
A - Longueur tube de selle	385	400	435	470	505
B - Angle tube de selle	75,0	74,5	74,5	74,0	74,0
C - Longueur tube supérieur	500	515	525	540	555
D - Hauteur douille de direction	110	125	145	165	185
E - Angle de direction	70,0	70,5	71,5	72,0	72,0
F - Déport de fourche	50	50	50	50	50
G - Trail	75	71	65	62	62
H - Empattement	988	995	998	1004	1020
I - Longueur de bases	420	420	420	420	420
J - Hauteur du boîtier de pédalier	75	75	73	73	73
K - Stack	511	527	547	568	587
L - Reach	363	368	373	377	387
M - Stand over height	661	684	716	745	772
N - Largeur de cintre	360	360	380	400	420
O - Longueur de potence	70	70	80	90	90
P - Longueur de manivelles	165,0	165,0	170,0	170,0	172,5
Q - Taille de roue	700C	700C	700C	700C	700C

AVAIL	XXS	XS	S	M	L
A - Longueur tube de selle	385	400	435	470	505
B - Angle tube de selle	75,0	74,5	74,5	74,0	74,0
C - Longueur tube supérieur	500	515	525	540	555
D - Hauteur douille de direction	110	125	145	165	185
E - Angle de direction	70,0	70,5	71,5	72,0	72,0
F - Déport de fourche	50	50	50	50	50
G - Trail	75	71	65	62	62
H - Empattement	988	995	998	1004	1020
I - Longueur de bases	420	420	420	420	420
J - Hauteur du boîtier de pédalier	75	75	73	73	73
K - Stack	511	527	547	568	587
L - Reach	363	368	373	377	387
M - Stand over height	661	684	716	745	772
N - Largeur de cintre	360	360	380	400	420
O - Longueur de potence	70	70	80	90	90
P - Longueur de manivelles	165,0	165,0	170,0	170,0	172,5
Q - Taille de roue	700C	700C	700C	700C	700C





## AVAIL ADVANCED 2

AU DELA DE VOS LIMITES. Un vélo confortable et performant idéal pour les longues sorties.

PPC: **2000€**

NOUVEAU MODÈLE



Advanced  
COMPOSITE TECHNOLOGY

D-Fuse

OVERDRIVE

Tubeless  
System



## AVAIL ADVANCED 3

AU DELA DE VOS LIMITES. Un vélo confortable et performant idéal pour les longues sorties.

PPC: **1700€**



Advanced  
COMPOSITE TECHNOLOGY

D-Fuse

OVERDRIVE

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XXS, XS, S, M, L
COLORIS	Chameleon Plum
CADRE	Advanced-Grade Composite
FOURCHE	Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive 1 steerer
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Liv Contact SL D-Fuse [XXS, XS, S, M] Giant Contact SL D-Fuse [L]
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant D-Fuse, composite
SELLE	Liv Contact (forward)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano 105
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano 105
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano 105
FREINS	Shimano 105
LEVIER DE FREIN	Shimano 105
CASSETTE	Shimano 105, 11x34
CHAÎNE	KMC X11EL-1
PÉDALIER	Shimano RS510, 34/50
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano, press fit
JANTES	Giant PR-2 Disc wheelset
MOYEUX	Giant PR-2 Disc wheelset
RAYONS	Giant PR-2 Disc wheelset
PNEUS	Giant Gavia Fondo 1, 700x32, tubeless



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CADRE	
TAILLES	XXS, XS, S, M, L
COLORIS	Metallic Red
CADRE	Advanced-Grade Composite
FOURCHE	Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer
AMORTISSEUR	N/A
COMPOSANTS	
CINTRE	Liv Contact SL D-Fuse [XXS, XS, S, M] Giant Contact SL D-Fuse [L]
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant D-Fuse carbone
SELLE	Liv Contact (forward)
PÉDALES	N/A
DÉRAILLEUR	
MANETTES	Shimano Tiagra 2x10v
DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Tiagra
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Tiagra
FREINS	Shimano Tiagra
LEVIER DE FREIN	Shimano Tiagra
CASSETTE	Shimano Tiagra, 11x34
CHAÎNE	KMC X10
PÉDALIER	Shimano Tiagra, 34/50
ROUES	
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano, press fit
JANTES	Giant PR-2 Disc wheelset
MOYEUX	Giant PR-2 Disc wheelset
RAYONS	Giant PR-2 Disc wheelset
PNEUS	Giant Gavia Fondo 1, 700x32, tubeless




## LES + LIV

- Conçu pour l'endurance : Son cadre en composite Advanced offre rigidité et précision lors de longues sorties.
- Maniable : Combine légèreté et stabilité d'un cadre route compact à des freins à disque puissants, pour une utilisation en toute confiance, quelles que soient les conditions.
- Confortable : Offre la possibilité de se lancer sur des routes accidentées grâce à des pneus de plus grande section et une tige de selle D-Fuse SL qui absorbe les chocs et les vibrations.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : Advanced Composite
- Fourche : Full Advanced Composite, OverDrive
- Transmission : Shimano 105 2x11v
- Roues : Giant P-R2



## LES + LIV

- Conçu pour l'endurance : Son cadre en composite Advanced offre rigidité et précision lors de longues sorties.
- Maniable : Combine légèreté et stabilité d'un cadre route compact à des freins à disque puissants, pour une utilisation en toute confiance, quelles que soient les conditions.
- Confortable : Offre la possibilité de se lancer sur des routes accidentées grâce à des pneus de plus grande section et une tige de selle D-Fuse SL qui absorbe les chocs et les vibrations.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : Advanced Composite
- Fourche : Full Advanced Composite, OverDrive
- Transmission : Shimano Tiagra 2x10v
- Roues : Giant P-R2



# INTRIGUE E+

PLUS RIEN D'IMPOSSIBLE.



## INTRIGUE E+ PRO

Aluxx SL, SyncDrive PRO, Maestro

Intrigue E+ 1 PRO	425
Intrigue E+ 2 PRO	427

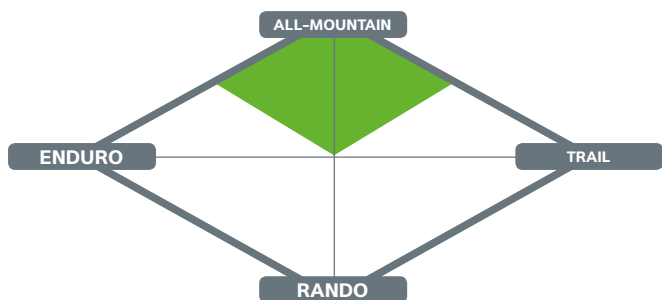
## UTILISATION

Pratiquantes régulières ou anciennes VTTistes qui souhaitent se remettre au VTT avec une assistance électrique, pour rouler régulièrement, en groupe, plus rapidement, plus longtemps ou plus loin.



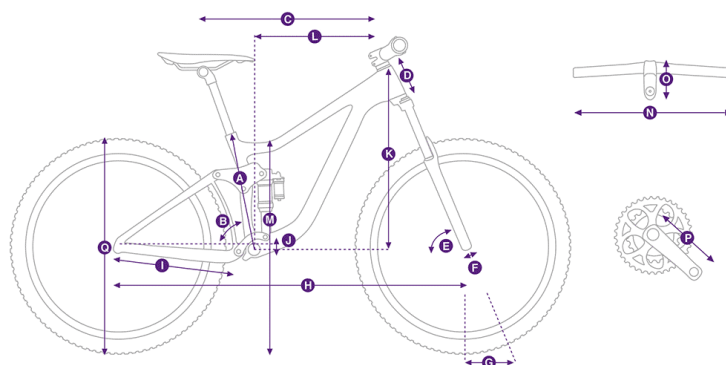
### FIT, FORM, FUNCTION

Joueur et agressif, l'Intrigue E+ est l'alliance parfaite de la philosophie 3F et de la technologie de l'électrique qui offre la maniabilité idéale pour appréhender les portions techniques en toute confiance.



## GÉOMÉTRIE (EN MM)

INTRIGUE E+ PRO	XS	S	M	L
A - Longueur tube de selle	380	406	445	482
B - Angle tube de selle	74,5	74,5	74,5	74,5
C - Longueur tube supérieur	565	580	595	620
D - Hauteur douille de direction	95	100	105	125
E - Angle de direction	66,5	66,5	66,5	66,5
F - Déport de fourche	46	46	46	46
G - Trail	109	109	109	109
H - Empattement	1169	1185	1201	1229
I - Longueur de bases	469,5	469,5	469,5	469,5
J - Hauteur du boîtier de pédalier	15	15	15	15
K - Stack	579	584	588	607
L - Reach	404	418	431	451
M - Stand over height	707	725	753	781
N - Largeur de cintre	760	760	780	780
O - Longueur de potence	40	40	50	50
P - Longueur de manivelles	165,0	170,0	170,0	170,0
Q - Taille de roue	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+



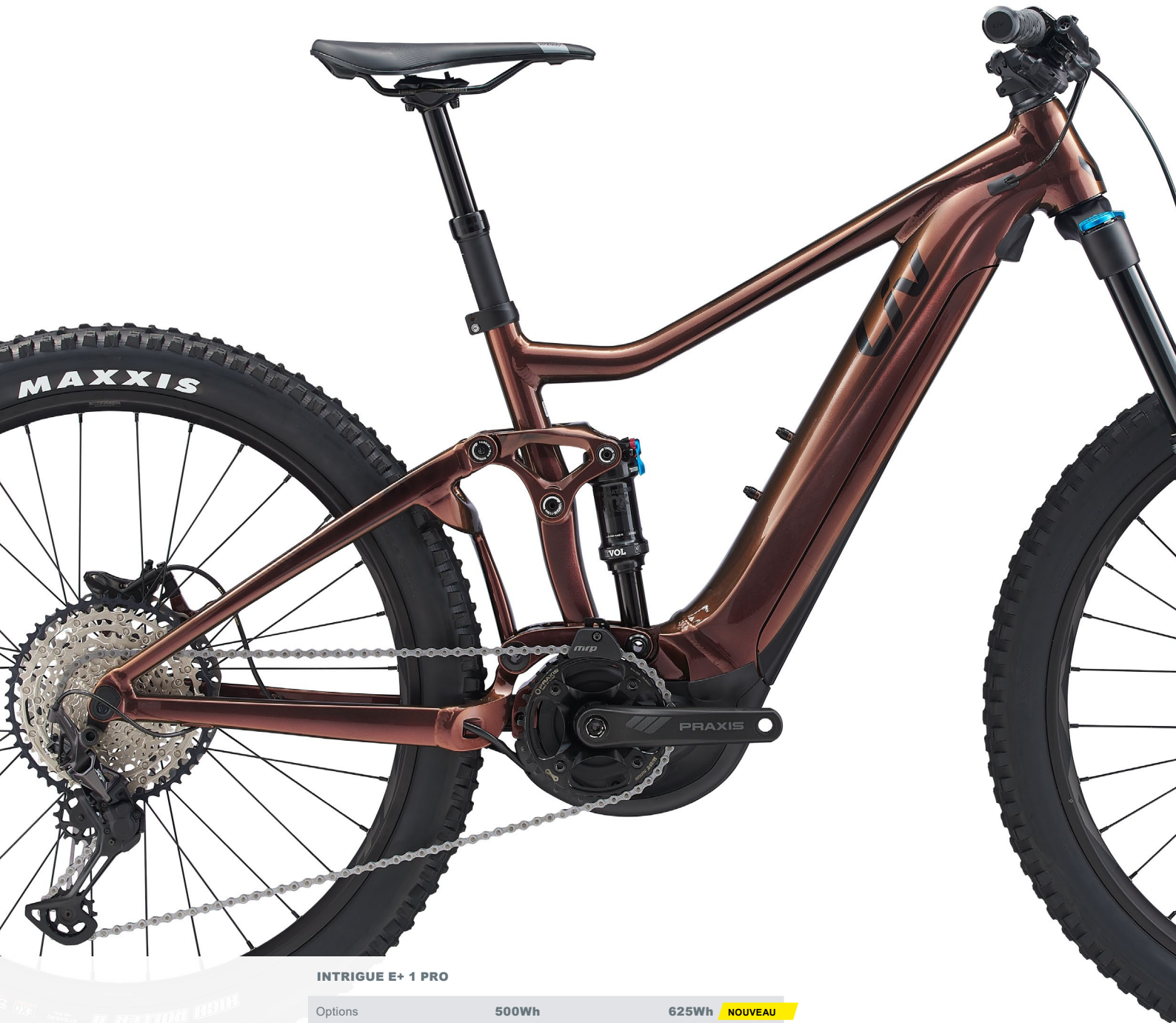


NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# INTRIGUE E+ 1 PRO-S

PLUS RIEN D'IMPOSSIBLE.



## INTRIGUE E+ 1 PRO

Options	500Wh	625Wh <b>NOUVEAU</b>
Versions	Intrigue E+1 PRO 500Wh	Intrigue E+1 PRO 625Wh
(en option) Giant EnergyPak Plus 250Wh	non-compatible	non-compatible
référence	-	-
PPC (€TTC)	4450€	4650€



HYBRID<sup>+</sup>  
CYCLING TECHNOLOGY.

ALUXX SL  
Aluminum Technology

MAESTRO.  
SUSPENSION

Tubeless  
System

NOUVEAU  
625WH  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>CADRE</b>	
TAILLES	XS, S, M, L
COLORIS	Chameleon Mars
CADRE	ALUXX SL-grade aluminum, Advanced forged composite upper rocker, 140mm Maestro suspension system
FOURCHE	Fox 36 Float Rhythm 27.5+ 150mm, EVOL, Grip Damper, Sweep adjust, Boost 110x15QR, e-Bike optimized
AMORTISSEUR	Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position lever, 185x52.5mm Trunnion mount, custom tuned
<b>COMPOSANTS</b>	
CINTRE	Giant Contact SL 35 Trail
POTENCE	Giant Contact SL 35
TIGE DE SELLE	Giant Contact Switch, dropper, 30,9mm, (XS:75, S:100, M:125, L:150)
SELLE	Liv Contact, Upright
PÉDALES	-
<b>DÉRAILLEUR</b>	
MANETTES	Shimano SLX 12-speed
DÉRAILLEUR AVANT	MRP 1X CS custom
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Deore XT, 12-Speed, Shadow+
FREINS	Shimano BR-MT520, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
LEVIER DE FREIN	Shimano BL-MT501
CASSETTE	Shimano HG-M7100, 10-51T, 12v
CHAÎNE	KMC e.12 Turbo, EcoProteq, e-bike optimized
PÉDALIER	Praxis Wavetm 36T Cold Forged 4130 premium steel Praxis e-Cadet+ custom forged crankarm set (Q-factor=168, XS/S:160, M/L:165)
<b>ROUES</b>	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant AM 27.5+, Tubeless ready, 35mm inner width, e-bike optimized
MOYEUR	Shimano Boost, Center-Lock, [F] 110x15 [R] 148x12mm Micro-Spling Drive Body Thru-axle
RAYONS	Sapim E-Lite [r] Race [f], e-bike optimized
PNEUS	Maxxis Minion DHF 27.5x2.6" Foldable, Tubeless, EXO, Dual compound [F] Maxxis HighRollerII 27.5x2.6" Foldable, Tubeless, EXO, Dual Compound [R]
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A Smart charger (60% charge in 60minutes)Tubeless kit
<b>TECHNOLOGIE HYBRID</b>	
MOTEUR	Giant SyncDrive Pro, 80Nm, 360% tuneable support, powered by YAMAHA
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl One, remote button

## 3 LES + LIV

Performance : Suspension Maestro, moteur SyncDrive Pro, batterie EnergyPark de 500Wh entièrement intégrée, commande au guidon RideControl ONE : L'Intrigue E+ PRO permet de s'attaquer à des terrains techniques en préservant l'énergie de son utilisatrice.

Agile et puissant : Des suspensions de 140/150 mm et une géométrie plus joueuse et agressive. Compatible avec des pneus de large section de 27.5x2.6 pouces.

Adapté spécifiquement aux femmes : Conçu selon la philosophie de Design des 3F Liv, il dispose d'une géométrie et de réglages de suspensions spécifiquement adaptés aux femmes.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL, Maestro 140mm
- Fourche : FOX Float 36 Rhythm 150mm
- Amortisseur : FOX Float DPS Performance
- Transmission : Shimano SLX / XT 1x12v
- Roues : Giant AM27.5
- SyncDrive : PRO
- RideControl : One
- EnergyPak : 625Wh



## EMBOLDEN E+

ACCEDEZ A DE NOUVELLES SENSATIONS.



### EMBOLDEN E+

Aluxx SL, SyncDrive SPORT, FlexPoint

Embolden E+ 1	431
Embolden E+ 2 POWER	433
Embolden E+ 2	433

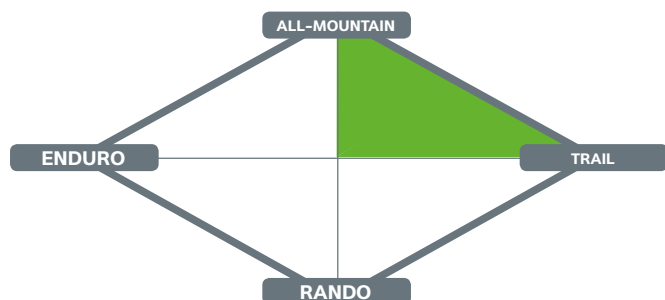
## UTILISATION

Pour les débutantes qui recherchent un vélo à assistance électrique accessible et performant, qui leur permettent de suivre le groupe dans les singles et chemins.



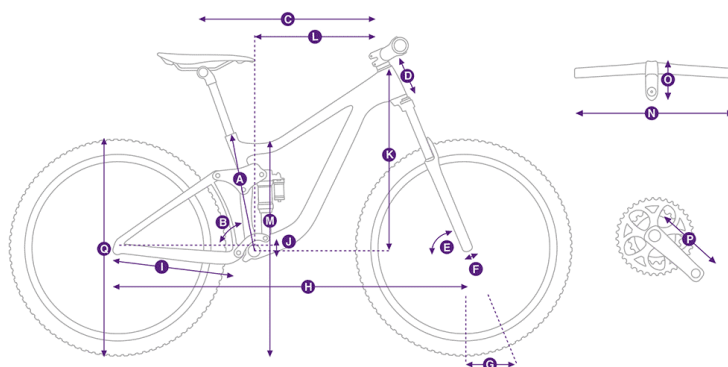
### FIT, FORM, FUNCTION

Ce concentré de technologie : moteur SyncDrive Sport, RideControl, Hybrid Cycling Technologie... offre un équipement et une géométrie spécifique qui donne confiance à toutes les VTTistes débutantes



## GÉOMÉTRIE (EN MM)

EMBOLDEN E+	XS	S	M	L
A - Longueur tube de selle	380	406	445	490
B - Angle tube de selle	74,0	74,0	74,0	74,0
C - Longueur tube supérieur	565	580	595	610
D - Hauteur douille de direction	100	100	110	120
E - Angle de direction	67,5	67,5	67,5	67,5
F - Déport de fourche	46	46	46	46
G - Trail	103	103	103	103
H - Empattement	1147	1162	1178	1194
I - Longueur de bases	465	465	465	465
J - Hauteur du boîtier de pédalier	20	20	20	20
K - Stack	592	592	602	611
L - Reach	395	410	422	435
M - Stand over height	710	728	756	789
N - Largeur de cintre	750	750	780	780
O - Longueur de potence	40	40	50	50
P - Longueur de manivelles	165,0	165,0	170,0	170,0
Q - Taille de roue	27.5+	27.5+	27.5+	27.5+





NOUVEAUTÉ PRINTEMPS



# EMBOLDEN E+ 2 POWER

NOUVEAU MO

ACCÉDEZ A DE NOUVELLES SENSATIONS.



PPC: 3350€



**HYBRID**<sup>+</sup>  
CYCLING TECHNOLOGY.

**ALUXX SL**  
Aluminum Technology

**FLEXPOINT.**  
Suspension System

**T**  
Tubeless  
System

**500Wh**  
ENERGYPAK



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>CADRE</b>	
TAILLES	XS, S, M, L
COLORIS	Navy Gray
CADRE	ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
FOURCHE	SR Suntour XCR 34 Air LO-R, 130mm travel, tapered steerer, Lockout, 110x15 Quick-Loc thru-axle
AMORTISSEUR	RockShox Monarch R, High Volume, 184x44mm, custom tuned
<b>COMPOSANTS</b>	
CINTRE	Giant Connect TR Riser
POTENCE	Giant Contact
TIGE DE SELLE	Giant 30.9mm, 2-bolt Micro Adjustable, Forged Aluminium
SELLE	Liv Contact upright
PÉDALES	-
<b>DÉRAILLEUR</b>	
MANETTES	Shimano Deore
DÉRAILLEUR AVANT	-
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Deore, 10-Speed, Shadow+
FREINS	Tektro HD-M745 Orion, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
LEVIERS DE FREIN	Tektro HD-M745 Orion
CASSETTE	Shimano HG500-10, 11-42T, 10-Speed
CHAÎNE	KMC e.10 Sport, e-bike optimized
PÉDALIER	Forged Alloy minimal Q-factor, 36T Steel Direct Mount ring (XS/S:160, M/L:165)
<b>ROUES</b>	
BOITIER DE PÉDALIER	N/A
JANTES	Giant AM 27.5+, Tubeless ready, 35mm inner width, e-bike optimized
MOYEUX	Giant eTracker Boost, Sealed Cartridge bearing, IS 6-bolt, [F] 110x15 [R] 141x9mm Quick-Release, e-bike optimized
RAYONS	Stainless Steel
PNEUS	Maxxis Rekon 27.5x2.6", Exo protect, Tubeless Ready
EXTRAS	Giant EnergyPak 6A Smart charger
<b>TECHNOLOGIE HYBRID</b>	
MOTEUR	Giant SyncDrive Sport, 70Nm, 350% tuneable support with automatic smart support
CAPTEURS	Giant PedalPlus 6-sensor technology
CONSOLE	Giant RideControl ONE, remote button
BATTERIE	Giant EnergyPak Smart 500, 36V 13.8Ah integrated Lithium-Ion



## LES + LIV

La performance accessible : un moteur Giant SyncDrive Sport, une EnergyPak 500Wh entièrement intégrée, un commande RideControl ONE au guidon (compatible avec l'application RideControl), et la technologie PedalPlus 6 poussent à aller plus loin, plus vite et de façon plus efficace qu'avant.

Agile et confortable : Le débattement avant/arrière de 130/120mm permet d'aller plus loin et sur des terrains plus joueurs, et la compatibilité des pneus en 27.5x2.6 pouces offre la possibilité d'aller vraiment partout.

Adapté spécifiquement aux femmes : Conçu selon la philosophie des 3F Liv, il dispose d'une géométrie maniable et qui donne confiance et d'une tige de selle télescopique.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : AluXX SL, FlexPoint 120mm
- Fourche : SR Suntour XCR 34 LO-R130mm
- Amortisseur : RockShox Monarch RT
- Transmission : Shimano Deore 1x10v
- Roues : Giant AM27.5
- SyncDrive : Sport
- RideControl : One
- EnergyPak : 500Wh

# BATTERIES ENERGYPAK

## BATTERIES ENERGYPAK

Les batteries EnergyPak Giant font parties intégrante de notre Hybrid Cyling Technology. Nouveauté pour le printemps 2020, l'introduction de 2 nouvelles EnergyPak Smart :

NOUVEAUTÉ

### Nouvelle EnergyPak Smart 625Wh

Montée d'origine sur certains modèles en introduction printemps\*, la nouvelle EnergyPak 625Wh offre 25% d'autonomie supplémentaire comparée à une EnergyPak Smart 500Wh. Elle s'intègre dans le cadre sans nécessité d'adaptation. Cette nouvelle EnergyPak 625Wh est également disponible en aftermarket pour les utilisateurs souhaitant augmenter l'autonomie de leur e-bike\*.

- Capacité 625Wh
- 6 broches en sortie batterie / 5 au niveau de la prise de charge
- Chargeur et caches non inclus
- Référence : 700000037

NOUVEAUTÉ

### Nouvelle EnergyPak Smart 500Wh

Nouveauté printemps également, une nouvelle batterie EnergyPak 500Wh en side-release est disponible en aftermarket pour les propriétaires de Road E+, FastRoad E+, Revolt E+ et Thrive E+. Cette nouvelle se loge en lieu et place de la batterie de 375Wh montée d'origine sur ces modèles et permet d'augmenter l'autonomie de 33%.

- Capacité 500Wh
- 6 broches en sortie batterie / 6 au niveau de la prise de charge
- Chargeur et cache non inclus
- Référence : 700000038

### EnergyPak + 250Wh

L'EnergyPak + est une batterie additionnelle, légère et compacte venant ajouter un supplément d'autonomie de 250Wh pouvant porter ainsi leur capacité jusqu'à 875Wh (selon modèle compatible\*)

\*voir tableau de compatibilité ci-joint

## BATTERIE ENERGYPAK +

L'EnergyPak + est une batterie additionnelle, légère et compacte venant ajouter un supplément d'autonomie de 250Wh pouvant porter ainsi la capacité totale jusqu'à 875Wh (selon modèle compatible\*)

\*voir tableau de compatibilité ci-joint



# TABLEAU COMPATIBILITÉ BATTERIES ENERGYPAK

Batterie EnergyPak	Référence	Compatibilité
Smart <b>500Wh</b> SP* Smart <b>375Wh</b> SP* SP* = Side Pull batterie intégrée à éjection latérale	Smart <b>500Wh</b> SP* 700000038 <b>NOUVEAUTE</b> Smart <b>375Wh</b> SP* 700000033	<ul style="list-style-type: none"> <li>Road E+ Pro MY20</li> <li>Fastroad E+ Pro MY20</li> <li>Thrive E+ Pro MY20</li> <li>Revolt E+ Pro MY20</li> </ul>
Smart <b>625Wh</b> DP* DP* = Down Pull batterie intégrée à éjection haute ou basse	Smart <b>625Wh</b> DP* 700000037 <b>NOUVEAUTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reign E+ Pro MY20</li> <li>Trance E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Stance E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Stance E+ MY20/MY19</li> <li>Fathom E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Intrigue E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Intrigue E+ MY20 /MY19</li> <li>Embolden E+ MY20 /MY19</li> <li>Vall E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Explore E+ Pro GTS/STA MY20 /MY19</li> <li>DailyTour E+ MY20 /MY19</li> <li>AnyTour E+ MY20 /MY19</li> </ul>
Smart <b>500Wh</b> DP* DP* = Down Pull batterie intégrée à éjection haute ou basse	Smart <b>500Wh</b> DP* 700000022	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reign E+ Pro MY20</li> <li>Trance E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Stance E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Stance E+ MY20/MY19</li> <li>Fathom E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Intrigue E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Intrigue E+ MY20 /MY19</li> <li>Embolden E+ MY20 /MY19</li> <li>Vall E+ Pro MY20 /MY19</li> <li>Explore E+ Pro GTS/STA MY20 /MY19</li> <li>DailyTour E+ MY20 /MY19</li> <li>AnyTour E+ MY20 /MY19</li> </ul>
EnergyPak Plus <b>250Wh</b> Extension de batterie / nécessite une platine de montage	EnergyPak Plus <b>250Wh</b> 700000032 Platine de montage 700000036	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reign E+ Pro 2020</li> <li>Explore E+ Pro 2020 GTS</li> <li>Road E+ Pro 2020</li> <li>Fastroad E+ Pro 2020</li> <li>Thrive E+ Pro 2020</li> <li>Revolt E+ Pro 2020</li> </ul>
<b>500Wh</b> SP* SP* = Side Pull batterie intégrée à éjection latérale	<b>500Wh</b> SP 700000002	<ul style="list-style-type: none"> <li>Full E+ MY18</li> <li>Fathom E+ MY20</li> <li>Fathom E+ Junior MY19/MY20</li> <li>Vall E+ MY18/MY19/MY20</li> <li>Explore E+ GTS MY19/MY20</li> <li>Explore E+ STA MY18/MY19/MY20</li> <li>Amiti E+ MY18/MY19/MY20</li> <li>Road E+ MY18/MY19</li> </ul>
<b>500Wh</b> CE 3 broches* CE* = Carrier EnergyPak batterie intégrée dans le porte-bagages arrière	<b>500Wh</b> CE 3 broches 700000011	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prime E+ MY18</li> <li>Entour E+ MY19/MY20</li> </ul>
<b>500Wh</b> CE 5 broches* CE* = Carrier EnergyPak batterie intégrée dans le porte-bagages arrière	<b>500Wh</b> CE 5 broches 700000007	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entour E+ MY18</li> <li>Ease E+ MY18 / MY19</li> </ul>
<b>500Wh</b> TP* TP* = Top Pull EnergyPak batterie intégrée dans le porte-bagages arrière	<b>500Wh</b> TP 700000013	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dirt E+ 1, Dirt E+ 2 MY18</li> <li>Quick E+ MY18/MY19</li> <li>Explore E+ GTS MY18</li> <li>FastRoad E+ MY18/MY19</li> <li>Road E+3 MY18</li> </ul>

